Паспорт

государственной программы Ханты-Мансийского автономного

округа - Югры "Современная транспортная система"

(далее - государственная программа)

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование государственной программы | Современная транспортная система |
| Дата утверждения государственной программы (наименование и номер соответствующего нормативного правового акта) | Постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 5 октября 2018 года N 354-п "О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа - Югры "Современная транспортная система" |
| Ответственный исполнитель государственной программы | Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее - Депдорхоз и транспорта Югры) |
| Соисполнители государственной программы | Департамент строительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее - Депстрой Югры);  Служба государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее - Гостехнадзор Югры) |
| Цели государственной программы | 1. Развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.  2. Обеспечение безопасной эксплуатации тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов.  3. Повышение уровня безопасности и качества автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, а также местного значения |
| Задачи государственной программы | 1. Эффективная реализация единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности, в том числе применение инновационных продукций композитной отрасли.  2. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении автомобильным, воздушным, водным транспортом, в пригородном сообщении железнодорожным транспортом, обновление и модернизация объектов транспортной инфраструктуры.  3. Развитие и сохранность сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, а также автомобильных дорог местного значения.  4. Обеспечение безопасности жизни, здоровья и имущества людей, охраны окружающей среды при эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных машин, аттракционов и других видов техники.  5. Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения.  6. Расширение использования газомоторного топлива |
| Подпрограммы | [Подпрограмма I](#Par495) "Обеспечение деятельности органов государственной власти в сфере транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства".  [Подпрограмма II](#Par541) "Автомобильный транспорт".  [Подпрограмма III](#Par600) "Гражданская авиация".  [Подпрограмма IV](#Par718) "Водный транспорт".  [Подпрограмма V](#Par874) "Железнодорожный транспорт".  [Подпрограмма VI](#Par1065) "Дорожное хозяйство".  [Подпрограмма VII](#Par3016) "Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению регионального государственного надзора в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов, контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси".  [Подпрограмма VIII](#Par3062) "Безопасность дорожного движения".  [Подпрограмма IX](#Par3308) "Перевод автотранспорта на использование газомоторного топлива" |
| Портфели проектов, проекты автономного округа, входящие в состав государственной программы, в том числе направленные на реализацию национальных проектов (программ) Российской Федерации, параметры их финансового обеспечения | Портфель проектов "Безопасные и качественные автомобильные дороги" 63 980 700,2 тыс. рублей, в том числе:  региональный проект «Дорожная сеть» - 63 077 004,8 тыс. рублей;  Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» - 903 695,4 тыс. рублей. |
| Целевые показатели государственной программы | 1. Увеличение объема пассажирских перевозок автомобильным, воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении с 1389 до 1401 тыс. чел.  2. Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения до 2778,30 км.  3. Увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, с 84,50% до 89,14%.  4. Снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, с 13,38% до 1,3 %.  5. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети со 100% до 50%.  6. Увеличение доли дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, с 73,5% до 88,2%.  7. Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях с 13,3 до 4 человек на 100 тыс. населения.  8. Увеличение плотности сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, с 10,92 до 11,28 км/1000 кв. км.  9. Увеличение количества зарегистрированной поднадзорной техники с 84407 до 84600 ед.  10. Прирост высокопроизводительных рабочих мест (тыс. единиц/процент к предыдущему году) на 9%.  11. Рост индекса производительности труда в базовых несырьевых отраслях с 99,0 до 125,2.  12. Увеличение реальной среднемесячной заработной платы работников (за исключением бюджетных организаций) по виду экономической деятельности: Транспортировка и хранение) с 99,4% до 106,6%.  13. Увеличение доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности с 71,3% до 77,21%.  14. Увеличение количества автомобилей и техники, использующей природный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, с 730 ед. до 1500 ед. |
| Сроки реализации государственной программы | 2019 - 2025 годы и на период до 2030 года |
| Параметры финансового обеспечения государственной программы | общий объем финансирования государственной программы в 2019 - 2030 годах составит 236 933 230,5 тыс. рублей, в том числе:  2019 год – 22 911 038,7 тыс. рублей;  2020 год – 18 856 449,6 тыс. рублей;  2021 год – 23 027 238,9 тыс. рублей;  2022 год – 26 912 044,6 тыс. рублей;  2023 год – 28 518 524,0 тыс. рублей;  2024 год – 24 853 441,9 тыс. рублей;  2025 год – 17 213 926,1 тыс. рублей;  2026 - 2030 годы – 74 640 566,7 тыс. рублей. |